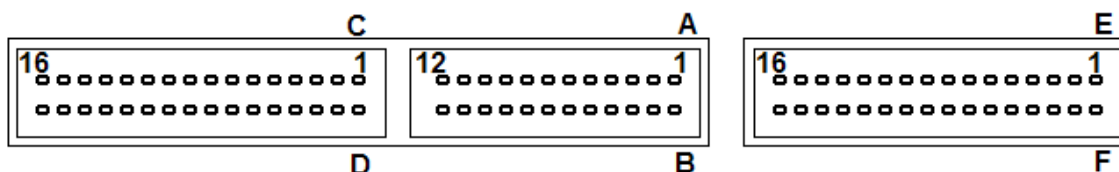


Veículos: Ômega 3.8 V6, 1999.

CONECTORES ECU

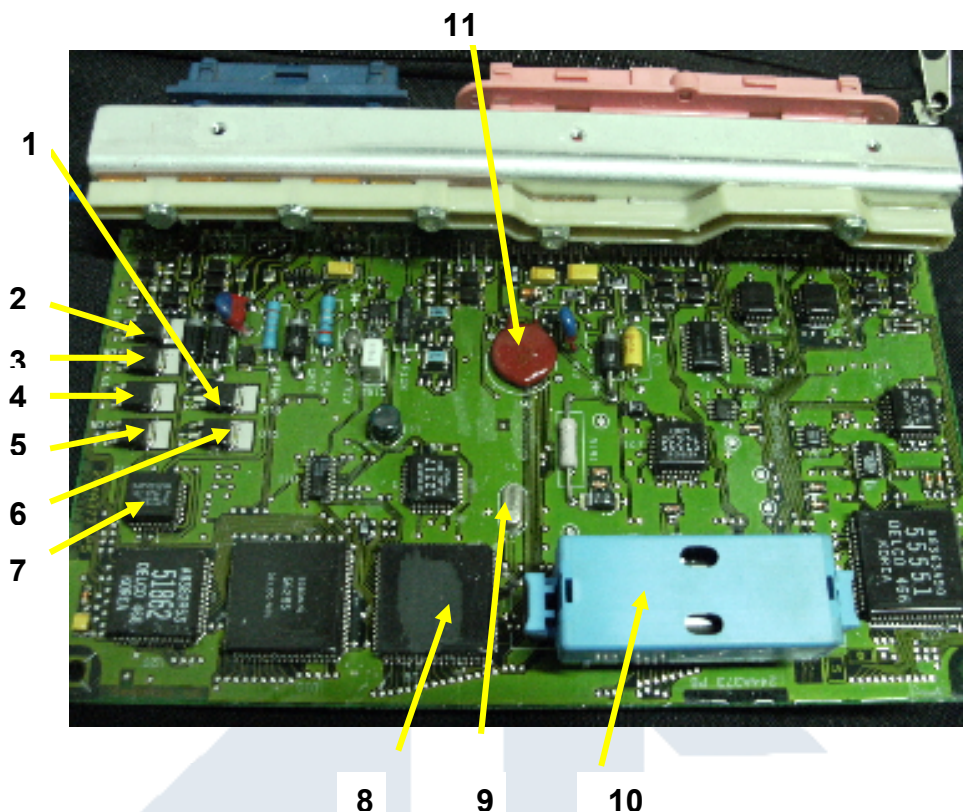


Alimentação

Pino da ECU	Função
B8 – A8	+ 30
B12 – A4	+ 15
A1 – A2 – B1 – B2	Aterramento comum – pode ligar apenas um
A6	Relê bomba combustível
F2	Injetor 1
E3	Injetor 2
E2	Injetor 3
F1	Injetor 4
E4	Injetor 5
F3	Injetor 6
C4	Canister
C10	Motor de passo - A
C9	Motor de passo - B
C7	Motor de passo - C
C8	Motor de passo – D
F6	Ventoínha V2
F4	Relê A/C
C5	Velocímetro digital

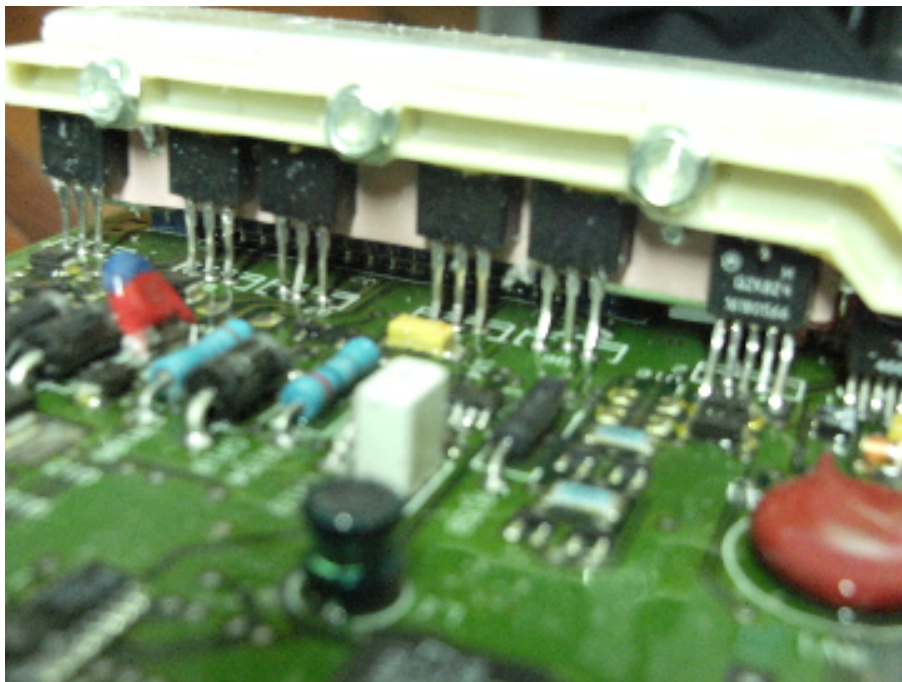
Defeitos Comuns

Vista Geral



Principais componentes

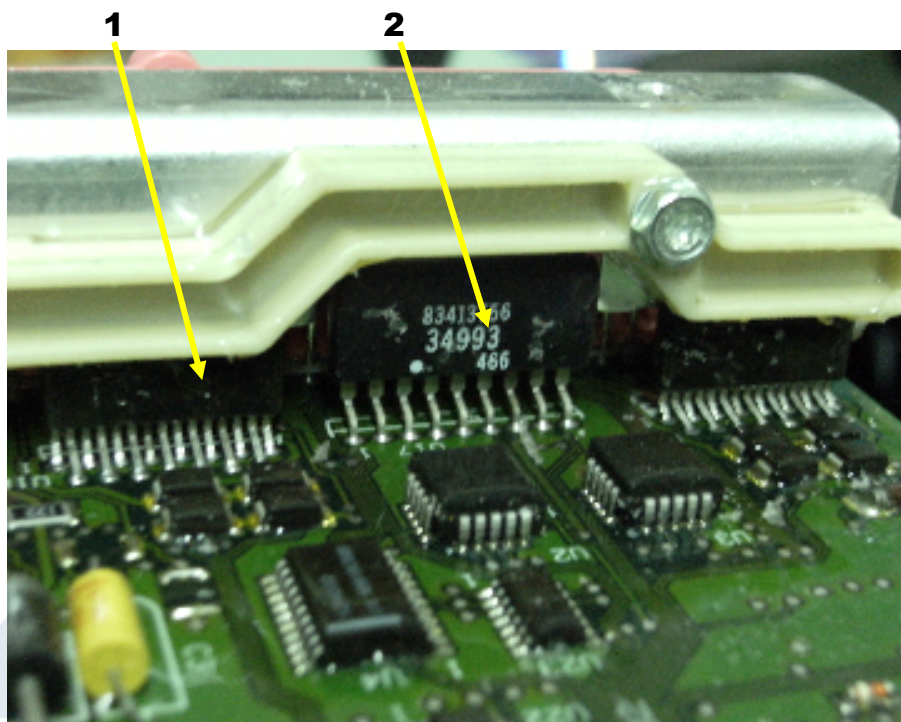
1. Injetor 5;
2. Injetor 4;
3. Injetor 1;
4. Injetor 6;
5. Injetor 3;
6. Injetor 2;
7. Multi Drive – Arrefecimento – Relê A/C;
8. Processador – Motorola – MC68HC11F1;
9. Cristal – Clock;
10. Eprom;
11. Varistor ou NTC.



1. Drive do relê da bomba de combustível – Motorola – QZK824 – 16180566;

Drive do relê da bomba de combustível – Motorola – QZK824 – 16180566

Pino Componente	Função
2 - 3	Out – Pino A6 ECU – Relê da bomba de combustível – Saída Positiva
4	Aterramento



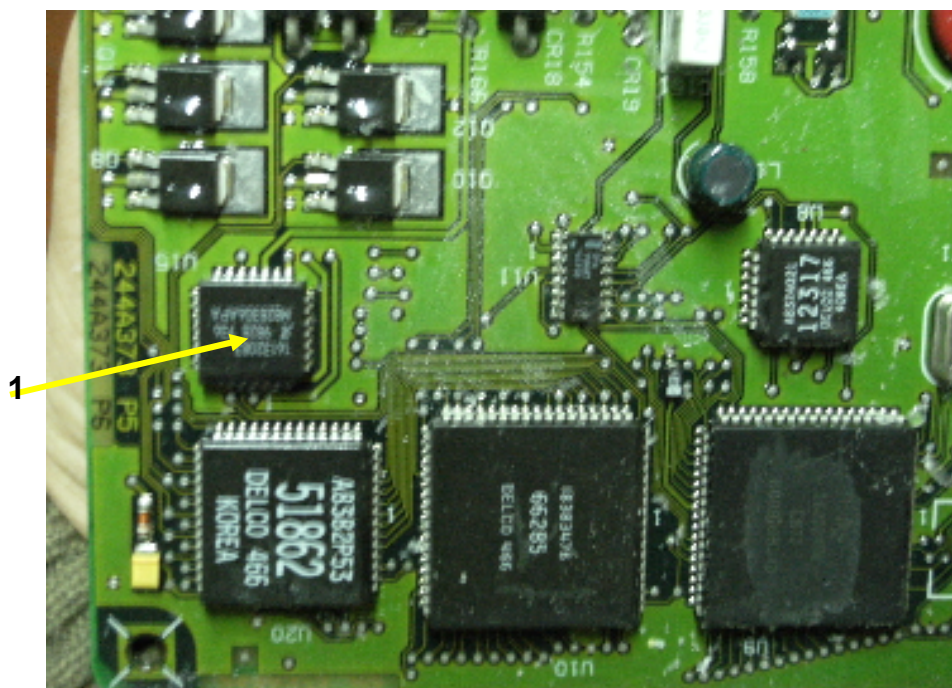
1. Multi drive – Canister;
2. Drive do motor de passo – 349934

Multi drive – Canister

Pino Componente	Função
13	Out – Pino C4 ECU – Canister

Drive do motor de passo - 349934

Pino Componente	Função
1	Out – Pino C7 ECU – Bobina A
2	Out – pino C8 ECU – Bobina A
4	Out – pino C9 ECU – Bobina B
5	Out – pino C10 ECU – Bobina B



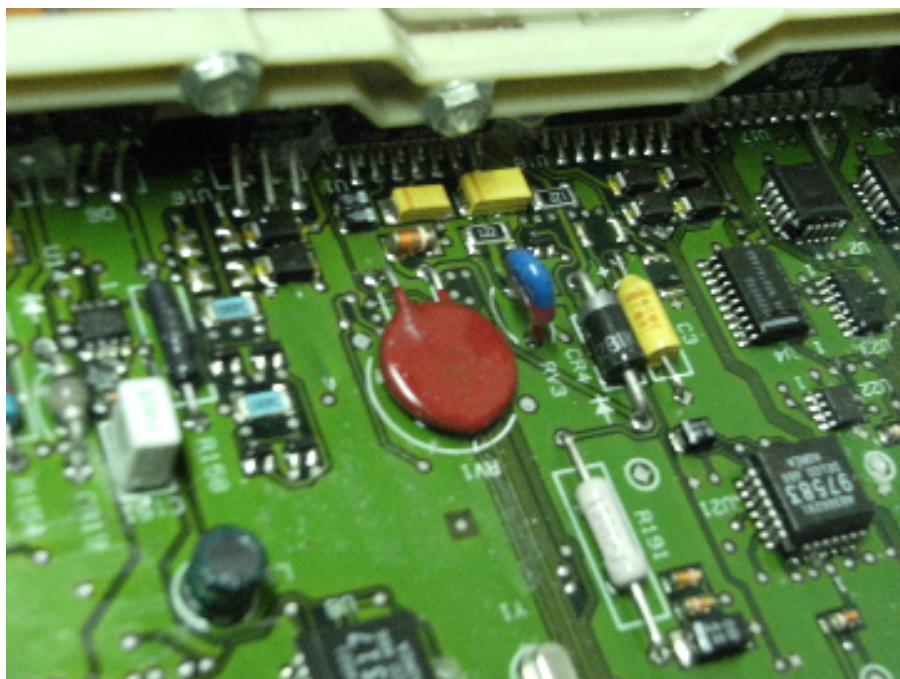
1. Multi drive – Arrefecimento – Relê A/C

Multi drive – Arrefecimento – Relê A/C

Pino	Componente	Função
2		Out – Pino F4 ECU – Relê A/C
12		Out – Pino F6 ECU – Arrefecimento

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

NTC ou Varistor




TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA